



LUBRICANTES AUTOMOCIÓN AUTOMOBILE LUBRICANTS

HIGHEST QUALITY LUBRICANTS



MADE IN EUROPE

LUBRICANTES PARA EL PROFESIONAL
PROFESSIONAL LUBRICANTS



ÍNDICE / INDEX

ATUS

100% SINTÉTICO
FULLY SYNTHETIC
100% SYNTHÉTIQUE

STAT

SINTÉTICO / SEMI - SINTÉTICO
SYNTHETIC / SEMI - SYNTHETIC
SYNTHÉTIQUE / SEMI - SYNTHÉTIQUE

VINTAGE

MINERAL
MINÉRAL

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| ATUS XTR 0W-20 ... 5 | ATUS C3 5W-30 DEXOS ... 8 |
| ATUS C3 0W-30 504/7 ... 5 | ATUS C3 5W-30 504/7 ... 8 |
| ATUS XTR 0W-30 ... 5 | ATUS C4 5W-30 ... 8 |
| ATUS EC 0W-30 ... 6 | ATUS 913D 5W-30 ... 9 |
| ATUS C3 KTX 0W-40 ... 6 | ATUS C3 5W-40 ... 9 |
| ATUS XTR 0W-40 ... 6 | ATUS FREECAR 5W-50 ... 9 |
| ATUS 948B 5W-20 ... 7 | ATUS C2/C3 5W-30 504/7 ... 10 |
| ATUS C1 5W-30 ... 7 | ATUS XTR C23 5W-30 .. 10 |
| ATUS C2 5W-30 PSA ... 7 | |

| | |
|------------------------|--------------------------|
| STAT CR 5W-30 ... 12 | STAT 10W-60 ... 13 |
| STAT CR 5W-40 ... 12 | STAT MULTI 10W-40 ... 13 |
| STAT BMW 10W-40 ... 12 | STAT XTR 10W-30 ... 14 |

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| ODER BMW 15W-40 ... 16 | SIRANK 10W ... 17 |
| ODER BMW 10W-30 ... 16 | SIRANK 30 ... 17 |
| LINE PLUS 20W-50 ... 16 | SIRANK 40 ... 17 |
| | SIRANK 50 ... 17 |
| | LINE CLASSIC 25W-70 ... 17 |

ATUS RANGE



NO LIMITS



ATUS XTR 0W-20

5

ACEA A3/B4, API: SN/SM/CF
ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C930-A
Chrysler MS-6395



Aceite de motor totalmente sintético de última generación, para la lubricación de motores de gasolina y diesel. Tiene muy baja viscosidad y un alto nivel de ahorro de combustible.



Fully synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of gasoline and diesel engines. It has very low viscosity and a high level of fuel economy.



Huile moteur totalement synthétique de dernière génération, pour la lubrification de moteurs essence et diesel. Présente une très faible viscosité et procure des économies de carburant.

ATUS C3 0W-30 504/7



ACEA C3, VW 504.00 / 507.00
BMW Long Life-04, MB 229.52
Porsche C30



Lubricante totalmente sintético formulado con aceites bases tipo PAO y del Grupo III y con aditivos específicos de última generación para cumplir con los estándares más exigentes. Adecuado para su uso en los motores modernos de gasolina y diesel del grupo VAG. Es adecuado para cumplir con las nuevas especificaciones de la norma VW 504.00 / 507.00 del grupo VW AG con sistema de inyector bomba.



Fully synthetic lubricant formulated with PAO and Group III synthetic base oils, with specific additives of last generation to meet the most demanding standards presented, suitable for use in modern gasoline and diesel VAG group. It is suitable to meet the new specifications for VW 504.00/507.00 VW AG with pump injector system.



Lubrifiant totalement synthétique formulé avec des huiles de base type PAO et du Groupe III ainsi que des additifs spécifiques qui répondent aux standards les plus exigeants. Convient aux moteurs essence et diesel du groupe VAG dotés de pompes-injecteurs suivant la norme VW 504.00 / 507.00

ATUS XTR 0W-30

ACEA A5/B5
VW 503.00/506.00/506.01
BMW Long Life 01-FE



Aceite de motor totalmente sintético de última generación, para la lubricación de motores de gasolina y diesel. Tiene muy baja viscosidad y un alto nivel de ahorro de combustible.



Fully synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of gasoline and diesel engines. It has very low viscosity and a high level of fuel economy.



Huile moteur totalement synthétique de dernière génération, pour la lubrification de moteurs essence et diesel. Présente une très faible viscosité et procure des économies de carburant.

ATUS EC 0W-30



6

ACEA C2
API: SN/CF



Aceite de motor totalmente sintético de última generación, para la lubricación de motores de gasolina y diesel. Tiene muy baja viscosidad y un alto nivel de ahorro de combustible. Válido para vehículos equipados con filtro de partículas.



Fully synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of gasoline and diesel engines. It has very low viscosity and a high level of fuel economy. It is suitable for cars equipped with a diesel particulate filter (DPF).



Huile moteur totalement synthétique de dernière génération Pour la lubrification de moteurs essence et diesel. Présente une très faible viscosité et procure des économies de carburant. Convient aux véhicules équipés de filtre à particules.

ATUS C3 KTX 0W-40



ACEA C3, API: SN/CF, Porsche A40
MB 229.52, VW 502.00/505.00
BMW Long Life-04



Lubricante Totalmente sintético, especialmente diseñado para satisfacer los requisitos de vehículos que incorporan normativa EURO 4 y EURO 5 de control de emisiones. Para vehículos que requieran lubricantes con ahorro de combustible en motores gasolina y diesel y que necesiten la norma ACEA C3.



Fully synthetic lubricant, specially designed to meet the requirements for lubricating vehicles incorporating emission regulation EURO 4 and EURO V gases which are called lubricants "fuel economy" in gasoline and diesel engines that require the use of oils meeting the standard ACEA C3.



Huile moteur totalement synthétique, spécialement formulée pour répondre aux exigences des normes d'émission EURO 4 et EURO 5 Pour véhicules essence et diesel selon norme ACEA C3 , apporte des économies en carburant.

ATUS XTR 0W-40

ACEA A3/B4, API: SN/CF, Porsche A40
MB 229.3/229.5, VW 502.00/505.00
BMW Long Life-01, Renault 0700/0710



Aceite de motor totalmente sintético de última generación, para la lubricación de todos los motores de gasolina y diesel de turismos. Puede ser utilizado en todos los motores de gasolina, multi-válvulas, motores con o sin turbo diesel.



Fully synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of all gasoline and diesel engines of passenger cars. Can be used in all 4-stroke gasoline engines, multi-valves, turbo and 4-stroke diesel engines, with or without turbo.



Huile moteur totalement synthétique de dernière génération pour la lubrification de moteurs essence et diesel. Convient à tous moteurs essence multi-soupapes et diesel avec ou sans turbo.

ATUS 948B 5W-20

ACEA A1/B1, API: SN
Ford WSS – M2C 948B



Aceite de motor totalmente sintético especialmente diseñado para motores "Fuel Economy" gasolina, que requieren lubricantes especiales con baja fricción y bajo HTHS (mín. 2,6).



Fully synthetic engine oil specially designed for gasoline engines "Fuel Economy", which require special lubricants with low friction and low HTHS (min. 2.6).



Huile moteur totalement synthétique spécialement Formulée pour moteurs essence "Fuel Economy", qui requièrent des lubrifiants à faible friction et bas HTHS (mín. 2,6).

ATUS C1 5W-30



ACEA C1
Ford WSS – M2C 934A, JASO DL-1



Lubricante totalmente sintético de ahorro de combustible, especialmente diseñado para los vehículos de última generación que requieran la ACEA C1, motores diesel equipados con filtro de partículas diesel. Lubricante con baja fricción, bajo HTHS y "Low SAPS".



Fully synthetic Lubricant "Fuel economy" especially designed to last generation cars with ACEA C1 diesel engines equipped with diesel particulate filters. Lubricants with low friction, low HTHS and "Low SAPS".



Huile moteur totalement synthétique spécialement Formulée pour moteurs essence et diesel aux normes ACEA C1. Convient aux diesels à filtre à particules. Lubrifiants à faible friction , bas HTHS et "Low SAPS".

ATUS C2 5W-30 PSA



ACEA C2 , API: SN/CF
Peugeot/Citroen PSA B7122902
BMW Long Life-04



Aceite de motor totalmente sintético de ahorro de combustible, especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel con normativa EURO IV y EURO V, que requieren lubricantes de baja viscosidad y "Mid SAPS".



Fully synthetic engine oil Lubricant "Fuel Economy", specially designed for new gasoline and diesel last generation EURO IV and EURO V, which require low viscosity lubricants and "Mid SAPS".



Huile moteur totalement synthétique procurant des économies de carburant pour la lubri cation de moteurs essence et diesel de dernière génération , aux normes EURO IV et EURO V qui requièrent des lubrifiants à faible viscosité et "Mid SAPS".

ATUS C3 5W-30 DEXOS



ACEA C3 , API: SN/CF
GM OPEL DEXOS 2, MB 229.52
VW 502.00/505.00/505.01



Aceite de motor totalmente sintético de última generación, para la lubricación de motores de gasolina y diesel. Tiene muy baja viscosidad y un alto nivel de ahorro de combustible. Es apto para los vehículos equipados con filtro de partículas diesel (DPF).



Fully synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of gasoline and diesel engines. It has very low viscosity and a high level of fuel economy. It is suitable for cars equipped with a diesel particulate filter (DPF).



Huile moteur totalement synthétique de dernière génération pour la lubrification de moteurs essence et diesel. Possède une faible viscosité et procure des économies en carburant. Apte pour véhicules équipés de filtre à particules (DPF).

ATUS C3 5W-30 504/7



ACEA C3, API SN/CF
VW 504.00 / 507.00 BMW Long Life-04
Porsche C30, MB 229.52



Lubricante totalmente sintético formulado con aceites bases tipo PAO y del Grupo III y con aditivos específicos de última generación para cumplir con los estándares más exigentes. Adecuado para su uso en los motores modernos de gasolina y diesel del grupo VAG. Es adecuado para cumplir con las nuevas especificaciones de la norma VW 504.00 / 507.00 del grupo VW AG con sistema de inyector bomba.



Fully synthetic lubricant formulated with PAO and Group III synthetic base oils, with specific additives of last generation to meet the most demanding standards presented, suitable for use in modern gasoline and diesel VAG group. It is suitable to meet the new specifications for VW 504.00/507.00 VW AG with pump injector system.



Huile moteur totalement synthétique formulée avec des huiles de base type PAO et du Groupe III ainsi que des additifs spécifiques qui répondent aux standards les plus exigeants. Adapté aux moteurs du groupe VAG, répond aux normes VW 504.00 / 507.00.

ATUS C4 5W-30



ACEA C4, MB 226.51
Renault RN 0720



Lubricante totalmente sintético adaptado especialmente a los últimos vehículos Renault que están equipados con DPF, excepto a 2.2 dCi. Este lubricante cumple los requisitos para vehículos que incorporan la regulación de emisiones EURO IV en motores de gasolina y diesel que requieren el uso de aceites con ACEA C4.



Fully synthetic lubricant adapted particularly to the recent Renault vehicles which are equipped with DPF, except 2.2 dCi. This lubricant meets the lubrication requirements for vehicles that incorporate the regulation EURO IV emission in gasoline and diesel engines that require the use of oils with ACEA C4.



Huile moteur totalement synthétique spécialement adaptée aux derniers véhicules Renault équipés d'un système DPF, sauf le 2.2 dCi. Répond aux exigences EURO IV pour moteurs essence et diesel qui préconisent des huiles ACEA C4.

ATUS 913D 5W-30

ACEA A5/B5, API: SN
Ford WSS – M2C 913D



Lubricante totalmente sintético de alta calidad, especialmente diseñado para motores gasolina y diesel con "Fuel Economy" y que requieren lubricantes específicos de baja fricción y baja viscosidad.



Fully synthetic lubricant of high quality, specially designed for gasoline and diesel Injection "Fuel Economy" requiring specific lubricants of low friction and low viscosity.



Lubrifiant totalement synthétique de haute qualité, spécialement formulé pour moteurs à injection diesel et essence. Génère une économie de carburant grâce à ses qualités anti friction et à sa faible viscosité.



ATUS C3 5W-40

ACEA C3, API: SN/CF, MB 229.52
VW 502.00/505.00/505.01, Porsche A40
BMW Long Life-04 (BMW LL-01 & LL-98)



Lubricante totalmente sintético especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel de VW Volkswagen TDI-PD equipados con bomba de inyección. Para Audi, Volkswagen, Seat y Skoda. Cumple con los requisitos para la lubricación de vehículos que incorporan las normas de emisiones EURO 4 y EURO V, en motores gasolina y diesel que requieren el uso de aceites que cumplen con la ACEA C3.



Fully synthetic lubricant specially designed for new gasoline and diesel VW Volkswagen TDI-PD equipped with injection pump, for Audi, Volkswagen, Seat and Skoda. Meets requirements for lubricating vehicles which incorporate emission regulations EURO 4 and EURO V, gasoline and diesel engines that require the use of oils that meet the ACEA C3.



Lubrifiant totalement synthétique, spécialement formulé pour les nouveaux moteurs diesel et essence VW Volkswagen TDI-PD équipés d'injecteurs- pompes, pour Audi, Volkswagen, Seat et Skoda. Répond aux normes de lubrification des véhicules répondant aux règlements EURO 4 et EURO V. Moteurs essence et diesel qui requièrent un lubrifiant aux normes ACEA C3

ATUS FREECAR 5W-50

ACEA A3/B3/B4
API:SN,SM,SL,SJ/CF, MB 229.3, 229.1
BMW HPD, Lexus LFA PORSCHE A40
VW 501,01/505.00



Lubricante totalmente sintético, especialmente diseñado para motores gasolina y diesel que requieren altas prestaciones y lubricidad de competición. Lubricante especialmente diseñado para "vehículos sin carnet de conducir" donde se requiere lubricación de alta estabilidad térmica.



Fully synthetic lubricant, specially designed for gasoline and diesel engines, which require specific high quality lubricants and high lubricity of competition. Lubricant specially designed for "vehicles without a car license" where lubrication of high thermal stability is required.



Lubrifiant totalement synthétique, spécialement formulé pour moteurs diesel et essence qui requièrent un lubrifiant performant. Spécialement conçu pour les voitures sans permis qui requièrent une stabilité thermique du lubrifiant. Convient également pour certains moteurs de compétition.

ATUS C2/C3 5W-30 504/7

DPF
DIESEL PARTICULATE
FILTER SUITABLE

10

ACEA C2/C3, VW 504.00/507.00
BMW Long Life-04, MB 229.52
Porsche C30, PSA B712290
GM OPEL DEXOS 2



Aceite de motor totalmente sintético de ahorro de combustible, especialmente diseñado para los nuevos motores gasolina y diesel con normativa EURO IV y EURO V, que requieren lubricantes de baja viscosidad y "Mid SAPS".



Fully synthetic engine oil Lubricant "Fuel Economy", specially designed for new gasoline and diesel last generation EURO IV and EURO V, which require low viscosity lubricants and "Mid SAPS".



Huile moteur totalement synthétique procurant des économies de carburant pour la lubrification de moteurs essence et diesel de dernière génération, aux normes EURO IV et EURO V qui requièrent des lubrifiants à faible viscosité et "Mid SAPS".

ATUS XTR C23 5W-30

DPF
DIESEL PARTICULATE
FILTER SUITABLE

ACEA C2/C3, API: SN/CF
ACEA A5/B5 MB 229.52
PSA B71 2290 FIAT 9.55535-S1
GM DEXOS 2 VW 502.00/505.01
Renault RN0700



Aceite de motor sintético de última generación, para la lubricación de motores gasolina y diesel. Tiene muy baja viscosidad y un alto nivel de ahorro de combustible.



Synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of gasoline and diesel engines. It has very low viscosity and a high level of fuel economy.



Lubrifiant de synthèse pour moteur essence et diesel de dernière génération. Présente une faible viscosité et procure une économie de carburant.



STAT RANGE



EXCELLENCE

STAT CR 5W-30

ACEA A3/B3/B4, API:SN,SM,SL,SJ/CF
GM-LL B-025, VW 502.00/505.00
BMW LL-01, Renault RN 0700/0710
MB 229.5 Peugeot & Citroën B712296
Porsche C30



Lubricante sintético diseñado especialmente para su uso en motores gasolina y diesel (con y sin catalizador) incluyendo unidades con turbo de alta potencia, multiválvulas, GTI-TDI y common rail.



Synthetic lubricant specially designed for use in gasoline and light diesel (with and without catalyst) including units with high-power turbocharged, multi-valve, GTI-TDI and common rail.



Lubrifiant synthétique pour moteur essence et diesel légers (catalysés ou non), inclus multisoupapes GTI-TDI à rail commun et turbo alimentés. Ne convient pas aux moteurs équipés de filtre à particules.

STAT CR 5W-40

ACEA A3/B3/B4, API:SN,SM,SL,SJ/CF
GM-LL B-025, VW 502.00/505.00
BMW LL-01, Renault RN 0700/0710
MB 229.5 Peugeot & Citroën B712296
Porsche A40



Lubricante sintético diseñado especialmente para su uso en motores gasolina y diesel (con y sin catalizador) incluyendo unidades con turbo de alta potencia, multiválvulas, GTI-TDI y common rail.



Synthetic lubricant specially designed for use in gasoline and light diesel (with and without catalyst) including units with high-power turbocharged, multi-valve, GTI-TDI and common rail.



Lubrifiant synthétique pour moteur essence et diesel légers (catalysés ou non), inclus multisoupapes GTI-TDI à rail commun et turbo alimentés. Ne convient pas aux moteurs équipés de filtre à particules.

STAT BMW 10W-40

ACEA A3/B3/B4, API:SL/CF,
MB 229.1, MB 228.3 – VW 501.01/505.00



Lubricante semi-sintético diseñado especialmente para su uso en motores gasolina y diesel (con y sin catalizador) incluyendo unidades con turbo de alta potencia, multiválvulas, trabajando bajo condiciones severas de trabajo.



It is a semi-synthetic lubricant specially designed for use in diesel and gasoline engines (with and without catalyst) including high-powered turbocharged units and multivalve, working under severe conditions.



Lubrifiant semi-synthétique pour moteur essence et diesel légers (catalysés ou non), inclus multisoupapes GTI-TDI à rail commun et turbo alimentés travaillant en conditions sévères.

STAT 10W-60

ACEA A3/B4
API: SN/CF



Es un avanzado lubricante sintético, especialmente diseñado para la lubricación de todos los motores 4 tiempos. Recomendado para su uso en motores gasolina y diesel, con o sin turbo, en turismos y furgonetas de reparto.



Synthetic engine oil of the latest generation, for the lubrication of all high performance engines. 4-stroke gasoline engines, multi-valves, turbo and diesel engines 4T, with or without turbo.



Huile moteur synthétique de dernière generation, pour la lubrification de tous moteurs essence 4 temps à hautes performances et diesel, atmosphériques ou turbo.

STAT MULTI 10W-40

ACEA A3/B4/E7
API:SN/CI-4/CH-4/CF
GM-LL B-025 MAN M3275
Renault RLD-2, Volvo VDS-3
VW 502,00/505.00 Deutz DQC II-05
Scania LDF, M.B. 229.1, 228.3



Es un lubricante semi-sintético multifuncional de alta calidad, especialmente diseñado para su uso en motores diesel y gasolina (con y sin catalizador), incluyendo unidades de alta potencia y multiválvulas, que trabajan bajo severas condiciones. Es el aceite ideal para lubricar con un solo producto, vehículos ligeros y semi - pesados.



It is a multifunctional semi-synthetic lubricant of high quality, specially designed for use in diesel and gasoline engines (with and without catalyst) including high-powered turbocharged units and multivalve, working under severe conditions, it is the ideal oil to lubricate with a single product, light and heavy vehicles.



Lubrifiant semi-synthétique multi-usages, de haute qualité, formulé pour essence et diesel (catalyses ou non), inclus moteurs de grande puissance, travaillant en conditions sévères.
Permet de lubrifier avec un seul produit , véhicules légers et poids lourds.

STAT XTR 10W-30

14

ACEA A3/B4
API: SN/CF



Es un avanzado lubricante sintético, especialmente diseñado para la lubricación de todos los motores 4 tiempos. Recomendado para su uso en motores gasolina y diesel, con o sin turbo, en turismos y furgonetas de reparto.



It is an advanced motor oil synthetic based, especially designed for the lubrication of all 4-stroke. Recommended for use in petrol and diesel engines, with our without turbo-charging, in passenger cars and delivery vans.



Huile moteur élaborée en base synthétique pour tous moteurs classiques 4 temps. Recommandé pour moteurs de diesel des véhicules légers, turbo alimentés ou non.



VINTAGE RANGE



CLASSIC
LUBRICANTS



ODER BMW 15W-40

ACEA A3/B3 , API:SL/CF-4
VW 501.01 / 505.00, MB 229.1



Excelente lubricante multigrado con alta calidad y durabilidad de Servicio.
Aceite de alto rendimiento para todo tipo de vehículos diésel y gasolina, turboalimentado, etc.



Excellent Multigrade lubricant with high quality and durability of Service.
Oil High Performance for all types of diesel & gasoline cars, turbocharged, etc.



Excellent lubrifiant minéral multigrade à longue durée de service.
Pour tous types de moteurs de véhicules légers à essence ou diesel Turbo-alimentés etc.

ODER BMW 10W-30

ACEA A3/B3 , API:SL/CF-4
VW 501.01 / 505.00, MB 229.1



Excelente lubricante multigrado con alta calidad y durabilidad de Servicio.
Aceite de alto rendimiento para todo tipo de vehículos diésel y gasolina, turboalimentado, etc.



Excellent Multigrade lubricant with high quality and durability of Service.
Oil High Performance for all types of diesel & gasoline cars, turbocharged, etc.



Excellent lubrifiant minéral multigrade à longue durée de service.
Pour tous types de moteurs de véhicules légers à essence ou diesel Turbo-alimentés etc.

LINE PLUS 20W-50

ACEA A3/B3, API:SL/CF-4
VW 501.01 / 505.00, MB 229.1



Lubricante mineral Súper multigrado para motores gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones de trabajo severas.



Super multigrade mineral lubricant for gasoline and diesel engines with or without catalyst light, providing excellent protection in severe working conditions.



Lubrifiant mineral Super multigrade mineral pour moteurs essence et diesel, avec ou sans catalyseur, procurant une excellente protection dans des conditions de travail sévères.

SIRANK 10W / 30 / 40 / 50

17

API: CF/SF, ALLISON C3
CAT TO-2, MAN 270, M.B. 228.0
MTU Type I



Aceite mineral Monogrado para motores diesel de todo tipo, tales como equipos de construcción, maquinaria de cantera, autobuses, tractores, camiones, etc. Recomendado para trabajar en condiciones moderadas y cambios de aceite más frecuentes.



Monograde mineral oil for diesel engines of all kinds, such as construction equipment, quarry machinery, buses, tractors, trucks, etc. Recommended lubricant to work under moderate service and more frequent oil changes.



Huile minérale Monograde pour tous moteurs diesel des matériels de BTP, bus, tracteurs et camions. Lubrifiant recommandé pour travail en conditions modérées et avec vidange fréquente.

LINE CLASSIC 25W-70 << CLASSIC CAR >>

ACEA A3/B3, API:SG/CF-4
FORD M2C 153 E(D&C)
GM 6085M, 6048M



Lubricante mineral Súper multigrado para motores gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones de trabajo severas.



Super multigrade mineral lubricant for gasoline and diesel engines with or without catalyst light, providing excellent protection in severe working conditions.



Lubrifiant mineral Super multigrade mineral pour moteurs essence et diesel, avec ou sans catalyseur, procurant une excellente protection dans des conditions de travail sévères.



MADE IN EUROPE



www.dankeroil.com